

Содержание

- 1. Введение 2
- 2. Краткая инструкция по безопасности 3
- 3. Важная информация по безопасности 4
- 4. Предупреждающие наклейки 5
- 5. Подготовка к поездке 7
- 6. Подготовка багги к поездке 10
- 7. Безопасное вождение 12
- 8. Использование 15
- 9. Обслуживание 24
- 10. Периодическое обслуживание 27
- 11. Технические характеристики 29
- 12. Электросхемы 32



ВВЕДЕНИЕ

Спасибо, что выбрали Funcruiser 500! Перед использованием багги рекомендуем внимательно прочитать Руководство по эксплуатации – оно содержит важную информацию по безопасному использованию и обслуживанию Вашего багги. Невнимательное следование настоящему Руководству может привести к травмам или отказу техники.

Будьте последовательны в следовании расписанию обслуживания – своевременное обслуживание крайне важно для долгой службы Вашего багги.

Начинающие водители должны освоить приемы управления багги на тренировочной площадке и всегда применять защитную одежду и шлем.

Искренне надеемся, что Ваш багги подарит Вам много приятных минут и снова благодарим за выбор Funcruiser!



КРАТКАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Для безопасности окружающих Вы должны полностью принять на себя ответственность за безопасную эксплуатацию Вашего багги.

Для того, чтобы Вы принимали информированные решения, мы предоставляем необходимую информацию о безопасном использовании Вашего багги в настоящем Руководстве и на информационных наклейках, расположенных на багги.

Не является возможным предупредить обо всех возможных опасностях, поэтому Вам придется постоянно применять свой здравый смысл.

Важная информация о безопасности размещена в следующих местах:

- наклейки на багги
- предупреждения в настоящем Руководстве, обозначенные словами ВНИМАНИЕ или ОПАСНО!

Эти слова означают:

- ВНИМАНИЕ Физические повреждения могут быть следствием игнорирования инструкций
- **ОПАСНО!** Серьезные повреждения Вашего багги, и следующие за этим травмы или смерть могут быть следствием игнорирования инструкций
- разделы по безопасности такие как Безопасность багги
- Инструкции по корректному и безопасному использованию багги

Все руководство содержит заметки по безопасности – Пожалуйста, прочитайте его внимательно!



ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Ваш багги будет служить Вам долгие годы и принесет максимальное удовольствие от использования при условии, что Вы полностью осознаете ответственность за свою безопасность и в полной мере представляете, какие вызовы Вам может бросить Дорога. Существуют меры предосторожности по повышению безопасности использования – и в данном Руководстве Вы обнаружите многие из них. Нижеперечисленные меры только одни из самых важных:

Следуйте ограничению возраста водителя

Настоятельно не рекомендуется передавать управление Вашим багги лицам, не достигшим 17 лет

Всегда одевайте защитный шлем.

Защитный шлем серьезно снижает вероятность наступления и тяжесть последствий возможных травм головы. При управлении Вашим багги всегда одевайте одобренный мотоциклетный шлем. Также настоятельно рекомендуем использовать защитные очки, обувь и перчатки.

Посвятите время изучению и тренировкам

Даже если Вы водили ранее другие багги, для того, чтобы понять, как ведет себя на ходу Ваш багги, нужно время. Тренируйтесь в вождении Вашего багги в безопасном месте до тех пор, пока Вы не почувствуете устойчивость навыков управления и не привыкнете к массе багги и его габаритам.

Будьте постоянно готовы к неожиданностям

Рельеф местности может быть достаточно сложным в районе Вашего вождения. Постоянно «читайте» рельеф на предмет заблаговременного обнаружения поворотов, подбросов, подъемов, спусков, обрывов, камней, и тому подобных препятствий. Всегда поддерживайте скорость на уровне достаточно низком для своевременного обнаружения препятствий и реакции на них.

Не превышайте собственный предел

Езда на пределе – одна из причин несчастных случаев. Никогда не переоценивайте собственные возможности и принимайте во внимание внешние условия. Помните – алкоголь, наркотики, усталость и невнимательность серьезно ухудшают реакцию и способность здраво принимать решения.

Не употребляйте алкоголь за рулем

Никогда не водите багги в состоянии опьянения. Даже одна порция спиртного серьезно снижает способность быстро реагировать на меняющиеся условия, а последующие только ухудшат время Вашей реакции.



Не касайтесь движущихся деталей багги

Никогда не пытайтесь дотронуться рукой или другой частью тела до движущихся деталей Вашего багги. Игнорирование данного предупреждения может привести к тяжелой травме.

Избегайте заносов и скольжений

Состояние поверхности дороги – фактор, прямо влияющий на способность багги проходить повороты. Возникновение заноса или скольжения наиболее вероятно на льду, снегу, грязи, сыпучем грунте. Если Вы скользите на льду, то можете полностью потерять способность контролировать направление движения. Для предотвращения скольжения или заноса нужно правильно выбирать скорость движения и быть крайне внимательным к управлению.

Максимальная нагрузка

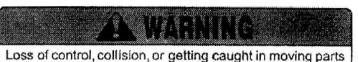
Максимальная нагрузка на задний багажник составляет 25 кг





ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ

Наклейки должны всегда присутствовать на багги. Если наклейка утеряна или стерта, пожалуйста, обратитесь к дилеру для замены



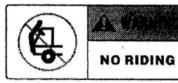
can result in serious injuries. Adult supervision for under 16 year olds Wear motorcycle helmet Secure long hair and loose clothing Wear protective eye wear and clothing Keep arms, legs and feet inside kart Do not use alcohol or drugs



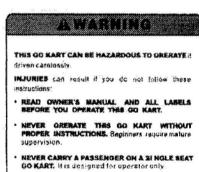












HELMET, eye protection and protective crothing NEVER OPERATE THIS GO KART AT EXCESSIVE SPEEDS. You increase your risk of lasing control of you operate it at speeds too last for the terrain. visibility conditions of your experience.

ALWAYS WEAR AN APPRO VED MOTORC YCLE

HEVER ATTEMPT WHEELIES, JUMPS, OR OTHER STUNTS.

383115



ПОДГОТОВКА К ПОЕЗДКЕ

Перед каждой поездкой убедитесь, что к ней готовы как Вы, так и Ваш багги. Эта глава посвящена тому, как оценить свою готовность к поездке, подготовить к поездке багги и настроить багги для наиболее удобного и безопасного использования.

Перед первой поездкой настоятельно рекомендуем:

- •Внимательно прочитать Руководство по эксплуатации и все предупреждающие наклейки на багги.
- •Убедиться, что Вы понимаете всю информацию по безопасному использованию.
- •Изучить органы управления Вашего багги.

Перед каждой поездкой просим Вас убедиться, что:

- Вы чувствуете себя хорошо и находитесь в хорошей физической форме
- Вы надели одобренный мотоциклетный шлем и плотно застегнули его ремешок под подбородком, а также приготовили защитные очки, перчатки, обувь и одежду.
- •Вы не употребляли перед поездкой алкоголь или наркотики
- •У Вас есть все необходимые водительские документы, требуемые законами Вашего государства

Защитная одежда

Для Вашей безопасности, настоятельно рекомендуем при езде использовать следующий комплект защитной одежды: одобренный мотоциклетный шлем, мотоциклетные очки, плотные перчатки, прочную обувь, длинные брюки, рубашку с длинным рукавом или куртку.

Следующие советы помогут Вам выбрать экипировку:

1. Шлем и защита глаз

Шлем является наиболее важным элементом защиты, поскольку предоставляет серьезную защиту головы. Шлем должен сидеть на голове комфортно и надежно. Закрытый шлем предоставляет больше защиты чем открытый. Всегда используйте визор шлема ии защитные очки для защиты глаз.

2. Защитная одежда

В дополнение к шлему защите глаз мы рекомендуем использовать:

- •Мотоциклетную обувь для защиты ног
- •Мотоциклетные перчатки для защиты рук
- •Брюки с защитными накладками на коленях и бедрах, защиту груди и спины, защитную куртку с накладками на локтях.



ВНИМАНИЕ

- Использование багги без шлема, защиты глаз и защитной одежды повышает риск серьезных травм или гибели в случае происшествия.
- Всегда используйте при управлении багги одобренный мотоциклетный шлем, защиту глаз, куртку, перчатки, ботинки и длинные брюки

Навыки водителя

Совершенствование навыков вождения – постоянный процесс. Даже если Вы водили ранее другие багги, Вам понадобится время для ознакомления с тем, как работает Ваш багги. Для создания навыков вождения тренируйтесть в безопасном месте. Не выезжайте на пересеченную местность до тех пор, пока не получите устойчивые навыки вождения и не привыкнете к габаритам и весу Вашего багги.

ВНИМАНИЕ

• Использование багги без достаточных навыков управления увеличивает вероятность происшествий, которые могут привести к травмим или гибели.



Ограничение по возрасту

Настоятельно не рекомендуется передавать управление лицам, не достигшим 17 лет.

ВНИМАНИЕ

- Использование багги лицом, не достигшим 17 лет может окончиться потерей управления, происшествием, и, как следствие, травмой или гибелью.
- Не допускается управление багги лицами, не достигшими возраста 17 лет.

Запрещено употреблять алкоголь или наркотические вещества перед поездкой

Даже небольшое количество алкоголя может уменьшить Ваш навык безопасного управления багги. Таким же образом наркотические или фармакологические вещества, даже предписанные доктором, могут быть опасны при управлении Вашим багги. Проконсультируйтесь у своего доктора на предмет безопасности выписанных Вам лекарств при управлении транспортными средствами.

- Использование багги после приема алкоголя или наркотических средств может серьезно увеличить время Вашей реакции, ухудшить восприятие и баланс, и, тем самым, может повлечь за собой серьезные травмы или смерть
- Никогда не принимайте алкоголь ии наркотические вещества до или во время использования багги



ПОДГОТОВКА БАГГИ К ПОЕЗДКЕ

Перед каждой поездкой важно осмотреть Ваш багги и убедиться, что все предыдущие проблемы устранены. Осмотр перед выездом обязателен не только для безопасности - многие поломки и потеря давления в колесах могут быть выявлена таким образом.

Если Ваш багги переворачивался или был вовлечен в серьезное происшествие – не используйте его да осмотра дилером.

- Неправильное обслуживание или неустраненная до поездки поломка могут стать причинами серьезной травмы или смерти
- Всегда проводите осмотр и устранение недочетов перед поездкой
- Не проведенный осмотр перед поездкой может стать причиной серьезной поломки, травмы или смерти



Осмотр перед поездкой

Проверьте следующее:

- Масло в двигателе: проверьте уровень, долейте при необходимости, проверьте отсутствие утечек.
- Топливо: проверьте уровень, долейте при необходимости, проверьте отсутствие утечек и надежное крепления крышки бака.
- Шины: проверьте давление воздуха манометром, отрегулируйте по необходимости, проверьте на отсутствие повреждений.
- Крепеж: проверьте крепление колес и весь доступный крепеж на предмет правильной затяжки. Подтяните по необходимости.
- Днище и система выпуска: убедитесь в отсутствии посторонних предметов в механических частях машины, около системы выпуска.
- Сливная трубка воздушного фильтра: слейте жидкость из трубки, при необходимости проверьте состояние фильтра.
- Приводные цепи: Убедитесь в правильном натяжении приводных цепей, смажьте при необходимости.
- Защитные щитки: Убедитесь, что все щитки на месте.
- Утечки и плохо закрепленные детали: Обойдите вокруг машины, обращая внимание на неполадки утечки жидкостей или плохо закрепленные детали. Устраните неполадки.
- Освещение: Убедитесь, что все световые приборы работают штатно
- Дроссельная заслонка: Проверьте свободный ход и отрегулируйте по необходимости, убедитесть, что заслонка возвращается в закрытое положение автоматически при отпускании педали.
- Тормозная система: нажмите несколько раз на педаль тормоза. Убедитесь в корректном усилии на педали и отсутствии утечек тормозной жидкости
- Кнопка остановки двигателя: При работающем двигателе удерживайте кнопку две секунды. Двигатель должен остановиться.
- Рулевое управление: Убедитесь в отсутствии закусываний при вращении рулевого колеса.
- Тросы управления:убедитесь в правильном натяжении и корректной работе. Отрегулируйте по необходимости.
- Звуковой сигнал: Убедитесь в корректной работе
- Система охлаждения: проверьте уровень жидкости и убедитесь в отсутствии утечек



БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Не отпускайте органы управления

Всегда держите обе руки на руле и ноги на педалях, когда багги находится в движении. Свободные органы упрвления значительно снижают Ваш контроль над машиной.

ВНИМАНИЕ

- Отсутствие рук на руле и ног на педалях снижают Вашу возможность управлять багги, что может привести к серьезному происшествию, в котором Вы можете пострадать ии погибнуть.
- Во время движения всегда держите обе руки на руле и ноги на педалях.

Управление скоростью

Превышение разумной скорости увеличивает риск присшествия. Выбор скорости зависит от возможностей Вашего багги, рельефа местности, видимости, других внешних условий, а также Ваших навыков управления.

- Неправильный выбор скорости может привести к потере управления, происшествию, в котором Вы можете пострадать или погибнуть.
- Всегда выбирайте скорость с учетом возможностей багги, рельефа местности, видимости и собственных навыков.



Соблюдайте осторожность при езде по незнакомой местности

Перед проездом по незнакомой местности всегда изучайте трассу. Не передвигайтесь на высокой скорости по незнакомому рельефу или при ограниченной видимости.

ВНИМАНИЕ

- При вождении багги по незнакомой местности недостаточная сосредоточенность на вождении может привести к потере контроля над машиной или к перевороту
- При вождении багги по незнакомой местности всегда поддерживайте умеренную скорость, будьте особенно осторожны и будьте готовы к изменению дорожных условий

Соизмеряйте скорость с дистанцией прямой видимости. Поддерживайте безопасную дистанцию до других транспортных средств. Будьте особенно внимательны на сильно пересеченной местности, скользких поверхностях и сыпучих грунтах

- Отсутствие полной концентрации на вождении при передвижении по сильно пересеченной местности, скользким поверхностям и сыпцчим грунтам может привести к потере тяги, потере управления или перевороту.
- Избегайте передвижения по пересеченной местности, скользким поверхностям или сыпучим грунтам до тех пор, пока Вы не приобретете устойчивые навыки управления багги в данных условиях
- Всегда будьте особенно внимательны в таких дорожных условиях.



Не выполняте трюки

Всегда водите свой багги в безопасном стиле. Все четыре колеса всегда должны касаться поверхности дороги.

- Попытки выполнить прыжок или намеренно оторвать колеса от поверхности увеличивают вероятность присшествия, включая переворот
- Никогда не пытайтесь исполнять трюки



<u>ИСПОЛЬЗОВАНИЕ</u>

Органы управления

Не пытайтесь завести мотор до тех пор, пока Вы не изучите все органы управления Вашего багги. Вы должны знать, как заглушить мотор прежде, чем Вы его запустите и начнете эксплуатацию.

Акселератор

Правая педаль является педалью акселератора, управляет скоростью Вашего багги.

Нажатие педали автоматически замыкает сцепление и багги начинает двигаться. Для уменьшения скорости отпустите педаль и позвольте вернуться ей в нейтральное положение.

- Перед запуском двигателя убедитесь, что педаль нажимается мягко и после отпускания немедленно возвращается в начальное положение. Не эксплуатируйте машину, если педаль не возвращается в начальное положение.
- Если проблему не удается устранить смазкой или настройкой, обратитесь к дилеру.

Funcruiser 500 Руководство по эксплуатации





Тормоз

Педаль тормоза расположена слева и приводит в действие тормоза всех колес.

Служит для замедления или остановки автомобиля.

Панель управления.

На панели управления расположены три указателя и восемь переключателей.

Указатели:

- Указатель температуры Отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя
- Спидометр

Отображает скорость багги

• Контрольные лампы

Отображают включение дальнего света или указателей поворота.

Восемь переключателей (слева направо)

• Экстренный выключатель двигателя

Останавливает двигатель в случае экстренной необходимости. Проверьте функционирование перед поездкой.

- Выключатель звукового сигнала. Включает звуковой сигнал.
- Переключатель указателей поворота



www.f-motorsport.ru

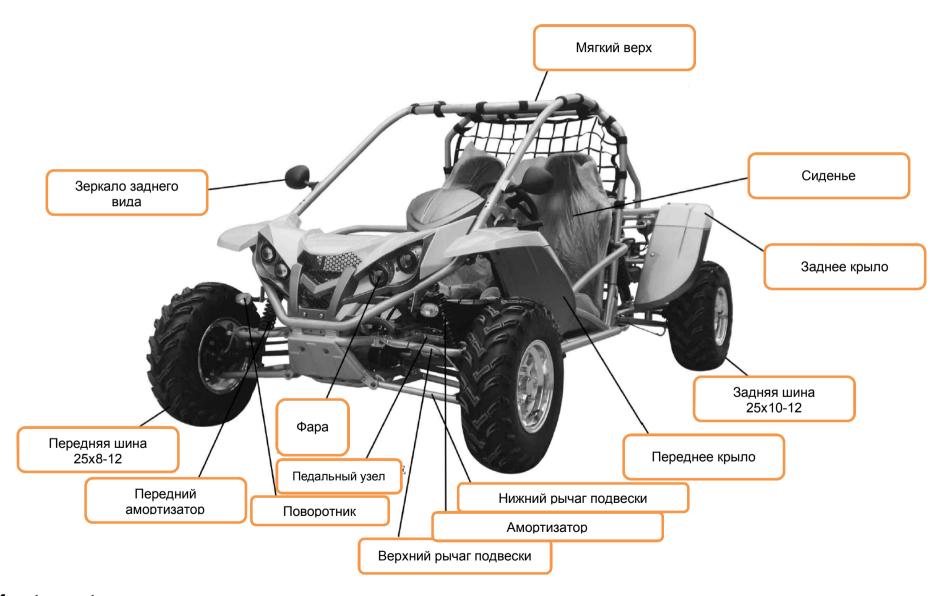


- Funcruiser 500 Руководство по эксплуатации
 Переключатель ближний/дальний свет фар
- Выключатель фар
- Выключатель габаритных огней
- Выключатель аварийной сигнализации
- Замок зажигания. Для запуска двигателя вставьте ключ и поверните по часовой стрелке

ВНМАНИЕ – Не держите стартер включенным более 5 секунд

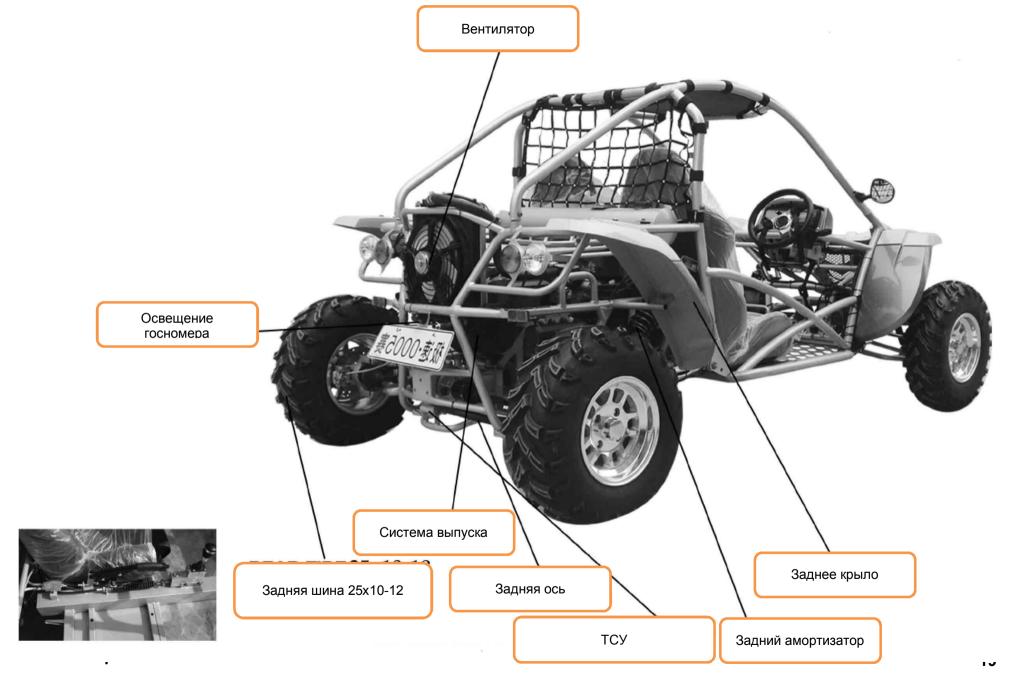


Расположение основных узлов:



www.f-motorsport.ru 18







Подготовка к запуску двигателя

- Проверьте крепеж двигателя перед запуском
- Заправьте узел маслом, охлаждающей жидкостью, бензином, в объеме указанном ниже:
 - а) Заправочные емкости масла: Картер двигателя: 1.3 л;

Картер трансмиссии: 0.2 л;

b) Заправочная емкость охлаждающей жидкости:

Радиатор: 1100 см3;

Расширительный бачок: 300 см3;

Всего: 1400 см3;

- Метод заправки охлаждающей жидкости:
 - а)Откройте крышку радиатора;
 - b) Сожмите резиновые шланги для выхода воздуха. Заправьте охлаждающей жидкостью до верхнего уровня резинового шланга. ;
 - с)Закройте крышку радиатора

ВНИМАНИЕ

• Не открывайте крышкурадиатора на горячем двигателе. Система находится под давлением.

Общий вес водитея и пассажира не должен превышать 180 кг.

Funcruiser 500 Руководство по эксплуатации



Настройка положения сиденья

Сиденье должно быть зафиксировано в положении, которое обеспечивает удобный доступ к рулевому колесу, педалям и кнопке остановки двигателя

Настройка положения сиденья

- а. Потяните ручку настройки сиденья вверх
- b. Установите сиденье в желаемую позицию
- с. Отпустите ручку и убедитесь, что сиденье зафиксировалось в новом положении.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте багги, если сиденье не закреплено. Риск получения серьезных травм или гибели.
- Перед настройкой положения сиденья убедитесь, что двигатель выключен.

Запуск и движение

- а. Перед запуском убедитесь, что Вы комфортно расположились и Ваш ремень безопасности застегнут
- b. В начале изучите процесс трогания с места, выполнения поворотов и остановки.
- с. Поддерживайте низкую скорость до тех пор, пока не привыкнете к управлению.
- d. Радиус поворота Вашего багги мал, и при выполнении поворота на машину действует значительная центробежная сила. Снижайте скорость при поворотах во избежание переворота.

Запуск двигателя

- а. Поверните ключ зажигания в положение запуска двигателя. Отпустите ключ сразу после запуска двигателя
- b. Прогрейте двигатель в течении 2-3 минут при запуске холодного двигателя.

Внимание

- (1)Поворот ключа в положение для запуска двигателя при работающем двигателе приведет к повреждению двигателя
- (2)Не держите стартер включенным более 5 секунд, при неудачном запуске сделайте паузу перед следующей попыткой 10 секунд.
- (3)В холодную погоду прогрейте двигатель до рабочей температуры на холостом ходу.



ВНИМАНИЕ

• Выхлопные газы содержат окись углерода. Работа двигателя в закрытом помещении может привести к серьезной травме или к гибели.

Переключение передач.

Переключение передач должно выполняться на остановленной машине при двигателе, работающем на холостом ходу

ВНИМАНИЕ

Переключение передач на ходу вызовет серьезную поломку трансмиссии.



Остановка двигателя

- (1)Отпустите педаль акселератора
- (2)Дождитесь, пока обороты двигателя не снизятся до холостого хода.
- (3)Выключите зажигание

Обкатка

Дистанция обкатки 1000 км. Во время обкатки соблюдайте следующие инструкции

- Не нажимайте полностью педаль акселератора и не выводите двигатель на максимальные обороты
- Не подвергайте двигатель экстремальным нагрузкам
- Выполняйте сервисное обслуживание в соответствии с расписанием и при необходимости своевременно ремонтируйте
- Всегда обращайтесь за обслуживанием к авторизованным дилерам. Несоблюдение этого правила влечет за собой аннулирование гарантии на Ваш багги

Правильно выполненный процесс обкатки способствует долговременной надежной работе Вашего багги.

www.f-motorsport.ru 23



<u>ОБСЛУЖИВАНИЕ</u>

Мойка

Содержите Ваш багги в чистоте. Используйте чистую ткань, чтобы удалить грязь с приборной панели и вытереть пролитое масло или топливо. Очищайте двигатель и радиатор от посторонних предметов. Не используйте мойку под высоким давлением.

Настройка передних амортизаторов

У каждого амортизатора есть пять настроек преднатяга пружины. При сборке настройка устанавливается в среднее положение.

Используйте C-образный ключ для настройки. Преднатяг увеличивается при вращении настройки по часовой стрелке и уменьшается при вращении против часовой стрелки.

- Выверните свечу зажигания и проверьте зазор между электродами и наличие нагара на свече **Внимание:** Электроды должны быть чистыми. Присутствие черного нагара повлияет на отдачу двигателя. При возможности проверьте зазор между электродами щупом. Нормальный зазор 0.6...0.7 мм
- Перед обратной установкой свечи смажьте резьбу графитовой смазкой это облегчит ее демонтаж в дальнейшем. Рекомендуется заменять свечу раз в год для гарантии хороших стартовых качеств и стабильной отдачи двигателя.

Настройка карбюратора

Не выполняйте настройку без необходимости. Настройки, установленные производителем, подходят для большинства случаев. Только авторизованный дилер может производить настройки в случае необходимости.

Моторное масло

- Проверьте двигатель на предмет отсутствия утечек масла
- Убедитесь, что крышка масляной горловины чистая перед ее снятием
- Проверьте уровень масла и долейте при необходимости



ВНИМАНИЕ: Уровень масла в двигателе должен поддерживаться между нижней и верхней метками на щупе.



Система охлаждения

- Проверьте систему охлаждения на предмет утечек
- Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости между нижней и верхней метками на расширительном бачке Если уровень низкий откройте крышку расширительного бачка И долейте охлаждающую жидкость до максимального уровня Внимание: эта операция должна производиться когда двигатель холодный.



ВНИМАНИЕ

Не откручивайте крышку бачка на горячем двигателе. Система находится по давлением, возможно нанесение травм при разбрызгивании горячей охлаждающей жидкости.

www.f-motorsport.ru 25

Funcruiser 500 Руководство по эксплуатации



Шины

- Проверьте на отсутствие трещин и недопустимый износ протектора (Минимальный остаток протектора 1.6 мм)
- Проверьте отсутствие в шинах застрявших посторонних предметов
- Убедитесь в отсутствии проколов
- Проверьте давление в шинах: Передняя ось 225 кПа, Задняя ось 250 кПа

Инструкции по хранению

Если Ваш багги не планируется использовать в течении 30 дней или более, подготовьте его к хранению:

- Снимите аккумуляторную батарею
- Слейте все топливо из бака и карбюратора или залейте стабилизатор топлива
- Выкрутите свечу зажигания; Влейте 25 мл моторного масла в цилиндр; медленно проверните двигатель для равномерного распределения масла внутри цилиндра, вкрутите свечу на место.
- Не храните топливо длительное время, оно теряет свои свойства и после длительного хранения такое топлив может стать причиной плохого запуска и недостаточной мощности двигателя

- Не сливайте топливо при горячем двигателе
- Сливайте топливо, когда багги находится на открытой площадке



ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Только авторизованный дилер может производить периодическое обслуживание и ремонт
- Сервисные интервалы, приведенные ниже, соответствуют нормальной эксплуатации. Использование багги в условиях высокой запыленности требует более частого обслуживания

	Обкаточное ТО 1000 км	Малое ТО Каждые 3000 км	Большое ТО Каждые 6000 км
Воздушный фильтр		и, ч	и, ч
Топливные трубопроводы	И		И
Топливный фильтр	И		3
Шины	И	И	И
Аккумуляторная батарея	И		И
Тормозная система	И	И	И
Амортизаторы	И		И

Продолжение на следующей странице



Funcruiser 500 Руководство по эксплуатации

Органы управления	н	Н	Н
Крепеж	И	И	И
Свеча зажигания	И		3
Масло в двигателе	3	3	3
Система охлаждения	И	И	И
Трансмиссия		И	И
Масло в редукторе реверса	3		3
Масло в редукторах	3		3
Экран фильтра	Ч	Ч	Ч
Смазка узлов шасси	ч, с	ч, с	ч, с
Карбюратор	И		Н
Приводные цепи	H, C	H, C	H, C
Электрооборудование	И	И	И
Зазоры в приводе клапанов	Н		Н
Рулевое управление	И	И	И
Ступичные подшипники и шаровые соединения	И	И	И

И: Инспекция, замена по необходимости; **Ч**: Чистка; **H**: Настройка; **3**: Замена; **C**: Смазка.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина: 3035 мм

Ширина: 1685 мм

Высота: 1465 мм

Колесная база: 2400 мм Дорожный просвет: 260 мм Снаряженная масса: 398 кг

ДВИГАТЕЛЬ

Модель: Cf-188MM

Тип: Жидкостного охлаждения, одноцилиндровый, четырехтактный

Рабочий объем: 493 см3

Диаметр цилиндра х Ход поршня: 87,5х82мм

Максимальная мощность: 14,5 кВт при 7000 об/мин Макс. Крутящий момент: 24,5 Н*м при 5500 об/мин

Уровень шума при ускорении: <80dB(A)

Степень сжатия: 10:1

Обороты холостого хода: 1300 +/- 100 об/мин Уровень содержания СО в выхлопе: 7,0 г/км Уровень содержания НС в выхлопе: 1,5 г/км

Тип топлива: октановое число 90 или выше (неэтилированное)

Тип моторного масла: SAE 15W-40/SF

Тип трансмиссионного масла: SAE 85W/90

www.f-motorsport.ru

Funcruiser 500 Руководство по эксплуатации



Смазка: Давлением/разбрызгиванием

Охлаждающая жидкость: Антифриз с антикоррозионными присадками

Зажигание: CDI

Стартер: электрический

Свеча зажигания: NGK D7EA

Искровой зазор свечи зажигания: 0,6...0,7 мм

Сцепление: Автоматическое, центробежное, сухое, колодочного типа

Карбюратор: CV

Трансмиссия: Вариатор и реверс-редуктор

Заправочные объемы

Топливный бак 16 л

Масло в двигателе 2,2 л

Редуктор трансмиссии 0,2 л

Реверс-редуктор 0,3 л

Охлаждающая жидкость 1,4 л

Электрооборудование

Звуковой сигнал 12V 3A 105 dB 93<dbA)<112

Фара головного света 12V 55W

Задний фонарь 12V 5W/ 21W

Индикатор поворота 12V 10W

Фонарь освещения номерного знака 12V 5W

Батарея 12V 18AH

Funcruiser 500 Руководство по эксплуатации



Ходовая часть

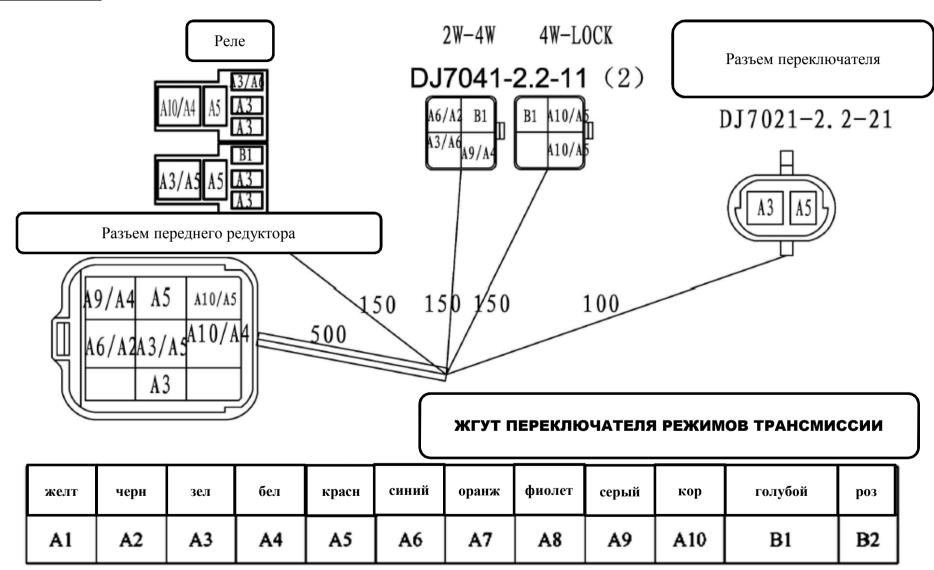
Передние/задние тормозные механизмы дисковые гидравлические Тормозной путь < 7 м при торможении с 30 км/ч Стояочный тормоз Гидравлический, управление рычагом Передние шины 25х8-12 Задние шины 25х10-12

Давление в шинах

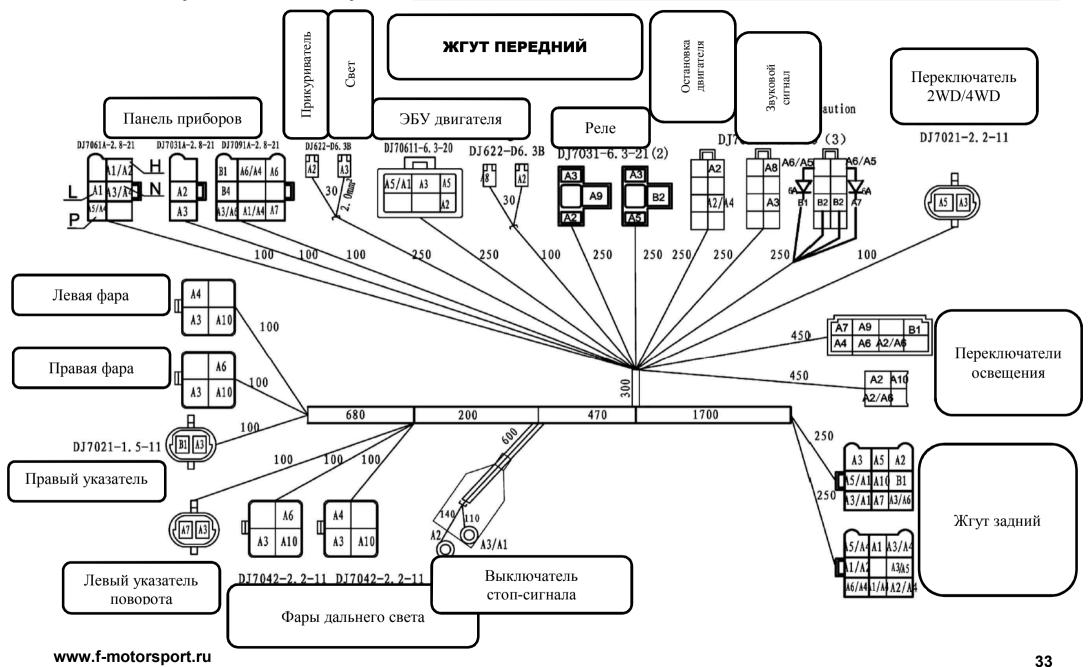
Передние 225 кПа Задние 250 кПа



<u>ЭЛЕКТРОСХЕМЫ</u>

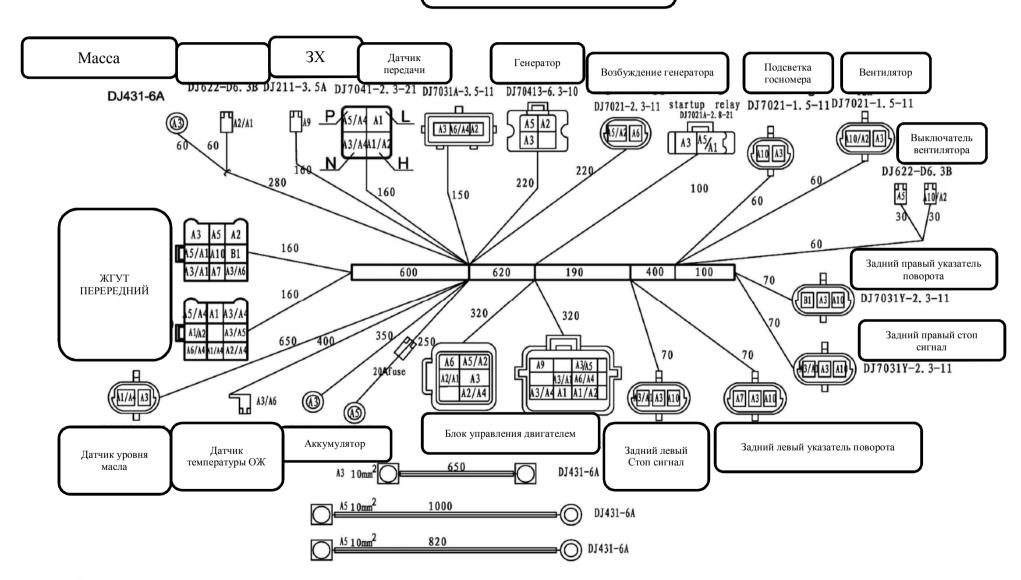








ЖГУТ ЗАДНИЙ



www.f-motorsport.ru

34